

埼玉県議会議員(無所属)

# なかやしき

しんいち  
**慎一**

Vol.5

**県政刷新**



**駅チャレ通信**

なかやしき慎一チャレンジ報告

討議資料



平成20年  
上尾道路早期事業化要望活動  
冬柴国土交通大臣訪問(当時)



## 上尾道路

期工事区間(鴻巣)桶川間の9.1km  
**事業化へ向け大きな一歩!!**

上尾道路は、国道17号の交通渋滞を解消し、沿道環境の改善を図ることなどを目的として、昭和44年に都市計画決定されました。上図にある通り、新大宮バイパスの宮前インターチェンジを起点として、わが鴻巣市の箕田で国道17号と合流する延長20.1kmを区間とする国道17号のバイパスです。バイパス対象となるこの区間の国道17号には、県平均の約4倍の渋滞損失時間の上尾愛宕町交差点や約3倍の本市の天神2丁目交差点など数多くの渋滞の要衝が存在します。

現在、事業が進められている 期工事区間11kmの間では、宮前インターチェンジから川越上尾線を過ぎた上尾環状線迄の部分供用も始まり、周辺交通に寄与し始めているところです。

しかし、本市の通過部分を含む 期工事区間9.1kmについては、都市計画決定以来、未だ事業化をされないまま今年度に至っていました。が、その状況が大きく変化し始めるであろう嬉しいニュースが、年明け早々の1月5日にもたらされました。 期工事区間が、平成23年度の国の新規道路事業の10事業の一つに数えられたのです。私も顧問を務

めさせていただいている、上尾道路建設促進期成同盟会や、鴻巣・北本両市議会の上尾道路建設促進議員連盟などの諸団体の要望活動による地元の声や、市行政・県行政・県議会による働きかけ、そして、地元選出、大島敦代議士の取り組みの結実であり、本当にうれしいニュースでありました。



しかし、今国会で審議される23年度予算が可決成立しなければ、文字通り絵に描いた餅になってしまいます。政治と金の問題を始めとする国会を取り巻く幾多の問題も有りますが、今国会の予算案については、「国民の生活が第一」のスタンスで与党・野党の垣根を越えて、しっかりと審議してもらわなければなりません。もし、この予算審議が政局含みへと動いてしまえば、国民の政治不信は頂点を極める結果となってしまつてしまうでしょう。

国会議員の皆さん、よろしく願います。

## なかなやしきの思い！

都市計画決定から40年以上の歳月を経過してしまつた 期工事区間の事業化。私も、毎年、上部国道建設促進期成同盟会総会などへ出席し、国へ、期工事区間早期事業化を訴え続けてきた。今回の判断は本當にうれしい。地元の皆さんの喜びが現実のものとなるよう、県にもしっかりと対応させたい。

## 一月十八日(火) 「農林水産省訪ねました」

本市の農業従事者の皆さんの農林水産省との意見交換会、鹿野農水大臣の表敬訪問に同行させていただいた。意見交換会は、篠原農水副大臣と農水官僚の出席のもと新装なつた衆議院第二議員会館会議室で行われ、4月に始まる個別所得補償モデル対策等の農水省施策の説明のあと、参加者から、昨年夏の異常高温による高温障害の影響で大幅な収入減をきたし、高齢化の進む米農家の離農が進み、耕作放棄地が拡大する恐れなど深刻な問題が提起された。また、大規模化に進んで行けない小規模農業への助成対策も図ってほしい。などの要望も述べられた。今後さらに厳しさの予想される農業対策、国には、農業従事者の要望を真摯に受け止めてもらいたい。

農は、国の根本である。



## NEW! 鴻巣川島線(箕田) 手押し信号 開始!!

地域の皆様から要望をいただいております。箕田小学校通学路部分にもなっている横断歩道に、2月8日(火) 10時 手押し信号が開始します。

今迄、朝は写真のように、交通指導員の方が、交通整理して安全確保してまいりました。しかし、下校時には、車の台数が少なくスピードを出しているため、なかなか止まってくれないなど、大変危険な状況でした。



### なかなやしき慎一 プロフィール

- ・昭和34年 8月 1日 鴻巣市生まれ
- ・鴻巣市立東小学校・鴻巣中学校卒
- ・城西大学附属川越高等学校卒
- ・東京経済大学経営学部卒
- ・1999年度(社)鴻巣青年会議所 理事長
- ・平成14・15年度鴻巣東小学校PTA会長
- ・平成17年度鴻巣中学校 PTA会長
- ・平成17・18年度鴻巣PTA連合会 会長
- ・雷電町町内会 副会長
- ・鴻巣市水泳連盟 会長
- ・鴻巣市体育協会 副会長
- ・鴻巣市硬式テニス協会 副会長
- ・上田政治塾運営委員会 委員

