



埼玉県議会議員(無所属)

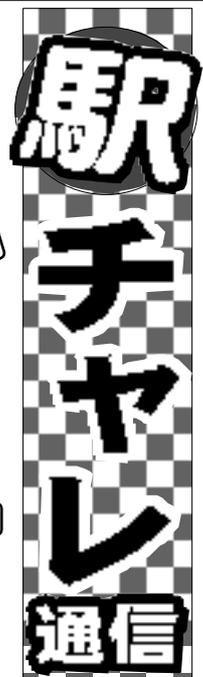
なかやしき

しんいち

慎一

Vol.6

県政刷新



なかやしき慎一チャレンジ報告

討議資料



鴻巣市 滝馬室  
ポピーハッピースクエア

彩の国景観賞受賞

「彩の国景観賞」は、良好な景観形成に対する県民意識の高揚を図り、本県の美しい景観づくりを寄与することを目的として昭和62年にスタートし、今年度で24回目を迎え、総計245か所が受賞しています。

ポピーハッピースクエアが受賞した「心につるおい部門」は、住民が主体となつたまちづくりの活動や良好な景観を守り育てる活動など、水やみどりをを用いて身近な生活環境に「おいを与える建築物、公園、緑地などを表彰します。」

ポピーハッピースクエアでは、荒川河川敷のゴミ不法投棄防止と花のまちづくりのすをアピールすることを目的に約12.5ヘクタールの敷地に1千万本のポピーが栽培されています。



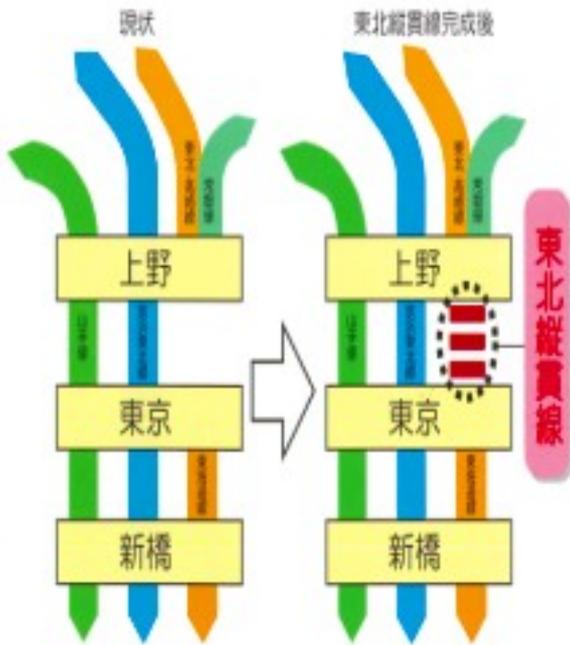
活動団体：ポピーハッピースクエア実行委員会

5月の週末にはポピーまつりが開催され、市内外から多くの方々が訪れ、埼玉県を代表する花の名所へと発展しました。今回の受賞を達成した最も大きな要因は、繰り返し行われていたゴミの不法投棄を改善させ、美しく愛着のもてる場所へと変革した取り組みが評価されたものです。

表彰式は、2月10日に知事公館で行われました。

川幅日本一の中に展開する「ポピーハッピースクエア」や12日に市役所メイン会場をオープンした「鴻巣びつくりひなまつり2011」など、本市の特色である、目にも鮮やかな「花」や「ひな人形」の伝統の素晴らしさを、もつともつと県内外に広く伝えて、多くの来訪者を迎えられるように努力していきたい。





JR東日本のドル箱路線は、私たちの利用する高崎線である。高崎線は、これまでも湘南新宿ラインの導入やホームライナーの運転、特別・通勤の各快速の運転など利便性の向上に努めてきている。そんな中で、現在の最も重要な取り組みは、東北・高崎線、常磐線の東京駅乗り入れ計画である。この計画は、すでに東京駅まで乗り入れを果たしている、新幹線の神田駅付近の高架橋を重層化し、東京と上野間に新たに線路(東北縦貫線)を敷設し、各路線の一部の列車を東京駅まで乗り入れさせようとするものである。また合わせて、東

**◎高崎線輸送力増強推進協議会**  
**◎東北線・高崎線の輸送力増強及び**  
**東京駅乗り入れ早期実現促進協議会連盟**

海道線との直通運転も実施し、「混雑緩和」、「速達性の向上」、「鉄道ネットワークの強化」を図ろうとするものだ。  
 「混雑緩和」では、朝通勤時間帯の混雑率が21.3%と最も高い、京浜東北・山手線(上野)御徒町間で、混雑率は18.0%以下に緩和される。  
 「速達性の向上」では、直通運転によって、上野駅や東京駅での乗り換えが不要になり、下図のように所要時間の短縮が図れる。

「鉄道ネットワークの強化」では、首都圏を南北に結ぶ輸送ネットワークが強化されることにより、東北・高崎・常磐線方面と東海道方面相互の交流が促進される。などの効果があげられている。

昨年9月9日には工事現場の視察にも出かけたが、平成25年度の完成予定は、しっかりと守られるものかである。今後、この件についての課題は、より多くの乗り入れ本数を確保していく事だ。

・速達性の向上

直通運転により上野駅や東京駅での乗り換えが不要となり、所要時間が短縮されます。(上野～品川間で約11分短縮)

線	区間	所要時間の短縮	乗り換え回数の減少
東北・高崎線	品川～大宮(上野乗り換え)	56分→45分 ▲11分	1回→0回
常磐線(特急)	東京～水戸(上野乗り換え)	86分→77分 ▲9分	
東海道線	横浜～上野(東京乗り換え)	44分→35分 ▲9分	

**なかやしき慎一 プロフィール**

- 昭和34年 8月 1日 鴻巣市生まれ
- 鴻巣市立東小学校・鴻巣中学校卒
- 城西大学附属川越高等学校卒
- 東京経済大学経営学部卒
- 1999年度(社)鴻巣青年会議所 理事長
- 平成14・15年度鴻巣東小学校PTA会長
- 平成17年度鴻巣中学校 PTA会長
- 平成17・18年度鴻巣PTA連合会 会長
- 雷電町町内会 副会長
- 鴻巣市水泳連盟 会長
- 鴻巣市体育協会 副会長
- 鴻巣市硬式テニス協会 副会長
- 上田政治塾運営委員会 委員



**なかやしきの思い!**

30年ほど昔の学生時代には毎日利用していた高崎線。実は、議員の仕事も頂戴して浦和に通うようになるまで、あまり利用する事もなかったが、今は、列車の増発や湘南新宿ラインの導入などの利便性も普通列車のグリーン車接続などの快適性も大きく変わったように思う。  
 JRという巨大企業が、これらの努力を今後も重ねてもらえる様に働きかけることも事も、私たちの大切な仕事だ



東北縦貫線 工事の現況(神田駅周辺)

